

# Il fascino delle supercar italiane

Di Valentino De Pietro

Nell'olimpico delle supercar non ci sono solo Bugatti, McLaren, Hennessey e Koenigsegg, anzi ultimamente sono le italiane a farla da padrone con marchi storici come Ferrari e Lamborghini in grado ancora di stupire per design e prestazioni. E' indiscutibile: l'Italia è ancora famosa nel mondo per il suo design ricercato, elegante e mai scontato. La Motorvalley dell'Emilia Romagna, ha il colore rosso del mito Ferrari e la grinta delle supercar Lamborghini e Maserati, le curve degli storici autodromi di Imola e Misano, le forme aggressive della Pagani.

Un patrimonio di genialità ricerca, tecnologia, produzione artigianale e industriale che – nonostante la crisi e la concorrenza giapponese e tedesca – ancora oggi si fa onore nei circuiti di Formula Uno, così come nei ricchi mercati delle auto sportive. In nessun altro posto al mondo esiste una concentrazione di marchi e miti motoristici di tale livello. Queste auto vantano un grande successo soprattutto fra gli appassionati dell'alta velocità e del design unico. Diamo allora uno sguardo a queste 10 incredibili supercar italiane da capogiro e iniziamo a sognare.

## LAMBORGHINI VENENO

La Lamborghini più estrema mai costruita, con 3 esemplari in versione Coupé e 9 Roadster. Qualunque sia la vostra preferita a non cambiare è il fatto che la Veneno è spinta da un V12 in grado di erogare ben 750 CV, con uno 0 a 100 portato a termine in 2.9 secondi. Il suo stile è praticamente inimitabile ed indefinibile, come del resto la sua bellezza.



## FERRARI 458 SPECIALE

La versione radicale e migliorata di una vettura che è praticamente considerata la perfezione non poteva che essere un successo. Forse anche per questo la Ferrari 458 Speciale è tanto richiesta da aver mandato in tilt la fabbrica di Maranello. Caratterizzata da un V8 aspirato di 4.5 litri, il più potente mai realizzato in Ferrari, riesce a mettere a disposizione del pilota ben 605 CV.



## LAMBORGHINI AVENTADOR LP700

Grazie ad un V12 in grado di produrre 700 CV e 690 Nm di coppia a 5.500 giri, la Lamborghini Aventador è in grado di andare da 0 a 100 in 2,9 secondi. E' la diretta evoluzione della Murcielago e il nome, come di consueto, deriva dal nome di un toro da combattimento. Grazie alle sue prestazioni e ad uno stile avveniristico caratterizzato da portiere con apertura verticale e linee forti e decise, è riuscita ad entrare nel cuore degli appassionati.



## FERRARI F12 BERLINETTA

La Ferrari F12 Berlinetta è un coupé biposto a tre porte, prodotto dalla casa di Maranello. Motore anteriore e trazione posteriore, lo stesso della 599 GTB Fiorano, la vettura che ha sostituito. Partendo dallo stesso schema, la casa del cavallino rampante è riuscita a portare la potenza del V12 a iniezione diretta di benzina a ben 781 CV, la potenza più alta mai messa in produzione su una macchina di serie dalla Ferrari.



## FERRARI LAFERRARI

Dopo la Enzo non poteva che esserci la sua erede, ovvero la Ferrari LaFerrari. Questo vero e proprio "mostro" su quattro ruote è caratterizzato da un complesso sistema ibrido in grado di erogare una potenza complessiva di 963 CV e 900 Nm di coppia. Questo, assieme a soluzioni tecniche prese direttamente dalla Formula 1, si traduce in prestazioni a dir poco inimmaginabili fino a qualche anno fa.

## LAMBORGHINI HURACAN LP610

La supercar destinata a rimpiazzare la famosa e fortunata Gallardo è una muscolosa e tecnologica sportiva dotata di motore V10 da 5.2 litri e telaio in Carbonio. La Huracán offre tre differenti modalità di guida, attivabili tramite il selettore sul volante: strada, sport e corsa. Attivandone una i sistemi della vettura subiscono delle modifiche, dalla reattività del cambio al suono del motore, adattandosi alla modalità scelta dal pilota. Il cambio automatico a sette marce sviluppa 571 CV che con la trazione integrale salgono a 610.







### MASERATI ALFIERI CONCEPT

La concept porta il nome di Alfieri Maserati, meccanico dell'Isotta Fraschini che, nel 1914, fondò assieme ai fratelli Ettore ed Ernesto la "Società Anonima Officine Alfieri Maserati", l'Alfieri omaggia i cento anni del costruttore italiano e al contempo vuol essere anche un manifesto del design Maserati dei prossimi anni. Quest'auto nasce come evoluzione della GranTurismo MC Stradale con cui condivide il telaio, il motore V8, e i 460 cavalli che riesce ad erogare. Un'ottima frenata è garantita dai freni a disco carbonceramici e dalle pinze Brembo.



### PAGANI HUAYRA 730 S

Forse stilisticamente è la vettura più bella mai realizzata dalla Pagani, la qualità dei materiali utilizzati è altissima ed ogni esemplare che esce dalla catena di montaggio è praticamente unico. La Pagani Huayra può vantare un propulsore V12 di

derivazione AMG capace di erogare una potenza pari a 730 CV e ben 1.000 Nm di coppia massima. E' sicuramente la supercar più esclusiva, più emozionante, più divertente da guidare, che ci sia mai stata.



### PAGANI ZONDA REVOLUCION

Una supercar in tutto e per tutto, praticamente una Formula 1 con targa e fanali. Il potente motore V12, fornito da Amg è lo stesso adottato sulla Zonda R, ma potenziato fino a raggiungere gli 800 CV e di sviluppare una coppia massima di 730 Nm. Questo capolavoro di aerodinamica, è leggerissimo, pesa appena 1070 kg, cosa che, assieme al velocissimo cambio sequenziale a sei marce (due centesimi di secondo per il passaggio da un rapporto all'altro) e ai freni carbonceramici, resi più leggeri del 15% rispetto alla Zonda R, gli permettono di gareggiare alla pari con qualsiasi auto da F1.



### MAZZANTI EVANTRA

Si tratta di un bolide super sportivo a due posti con motore centrale, che verrà prodotta in soli 5 esemplari ogni anno. Il suo motore è un V8 con ben 701 CV di potenza. La Mazzanti Evantra ha una linea che mescola elementi delle gran turismo degli Anni 50 e 60 con soluzioni stilistiche all'avanguardia. Il design è firmato dall'ungherese Tarnok Zsolt e lo stesso Luca Mazzanti, titolare della casa. A muovere questa silhouette attaccata all'asfalto è un V8 di 7 litri aspirato capace di erogare 701 CV a 6.600 giri e 848 Nm di coppia massima a 4.500 giri. La velocità massima è di 350 km/h con uno scatto 0-100 km/h in 3,2 secondi.

